

**聚焦长三角**

以不到4%的国土面积,创造了中国近四分之一的经济总量——

# 站上30万亿元! 长三角引领示范再突破

新华社记者

站上30万亿元! 2023年,长三角三省一市——安徽省、江苏省、浙江省和上海市,以不到4%的国土面积,创造了中国近四分之一的经济总量。

拥有9座GDP万亿城市,数量位居全国前列;高铁里程突破7000公里,陆域所有地级市都有动车通达;集聚全国约30%的高新技术企业,现代化产业体系加快建立……

作为中国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一,看长三角,也是看发展全局。

“紧扣一体化和高质量两个关键词”“更好发挥先行探路、引领示范、辐射带动作用”——牢记党中央嘱托,35.8万平方公里的土地上,处处“新”潮澎湃,奏响“春之曲”。

**实力更“强”: 不到4%面积创造全国24%GDP**

“万亿之上,奔赴山海”。今年2月下旬,“常州—上海经贸交流和创新合作活动周”正式启动。现场签约新能源、集成电路等领域25个重大项目,总投资超280亿元,让人们见识到江苏常州这座新晋“万亿之城”的拼劲。

合成生物岛、细胞科技港、东方碳谷……走进常州,新产业、新地标令人目不暇接。常州市市长盛蕾表示,从国家大战略中找准“小切口”“挖深井”,常州将加快打造具有国际竞争力的新能源产业高地。

踏上新征程,必须全力以赴打好高质量发展这场硬仗。包括常州在内,长三角三省一市一步一个脚印、一年一级台阶,不断向上突围、向新蝶变。

——看总量。2023年,上海GDP达4.72万亿元,江苏GDP达12.82万亿元,浙江GDP达8.26万亿元,安徽GDP达4.71万亿元,区域经济总量突破30万亿元大关。

上海财经大学城市与区域科学学院院长张学良分析认为,2023年长三角经济总量已与德国、日本相当,人均GDP超过1.8万美元,世界级城市群地位进一步提升。

——看结构。最近五年来,长三角的经济结构不断优化,集成电路、生物医药、人工智能的产业规模分别占全国的3/5、1/3和1/3。

位于上海西郊的青浦区华新镇,过去是一个农业镇,有人形容这里“飘着有机肥料”。搭乘长三角一体化的东风,近年来华新镇“长出”了包括“三通一达”在内的7家上市公司,快递物流产业规模达到千亿元级别。

产业结构升级只有进行时。依托青浦区

的“长三角数字干线”,华新镇加快建设虹桥数字物流装备港。从自动分拣设备到冷链运输技术,推动“汗水快递”不断走向“智慧物流”。

——看速度。围绕今年经济工作,长三角多地提出“奋力一跳”的新目标,高质量发展力争走在前列。

“忙不过来!”开年以来,安徽合力股份有限公司总经理周峻带队参加了多场国际物流展会,展示氢能叉车等新产品。今年1至2月份,公司外贸额同比增长逾40%。

合力股份所在的合肥是安徽首个GDP突破万亿元的城市。2024年,合肥提出,地区生产总值增长6%左右。围绕这个目标,很多工作都有明确要求:国家高新技术企业突破万户、新能源汽车产量突破120万辆……加速奔跑成为长三角多个城市的共同“姿势”。

**动力更“新”: 加快建设长三角科创共同体**

长方形的黑色小盒子,只有一本书大小,却是卫星的“大脑”——今年2月,位于浙江杭州的之江实验室自主研发的“极光1000-慧眼”星载智能计算机跟随卫星进入太空。

与传统遥感卫星拍摄图片要传到地面处理不同,搭载“极光1000-慧眼”后,卫星在天上就能直接进行“云判”,压缩且目标识别。“我们将不断激发智能计算对产业变革的跨越式推动作用。”中国工程院院士、之江实验室主任王坚说。

“上海和长三角区域不仅要提供优质产品,更要提供高水平科技供给”“长三角区域要加强科技创新和产业创新跨区域协同”……习近平总书记的重要讲话精神,指引着长三角做实科技创新共同体,持续培育壮大新质生产力。

以科技创新塑造发展新优势。最近几天,位于江苏南京的紫金山实验室的工作人员正马不停蹄地筹备即将召开的2024全球6G技术大会。从追赶并跑到,再到如今5G、6G力争引领创新,中国移动通信技术的迭代史,也是一部创新史。

“现在研发6G,就是为未来的智能化信息社会提供超强连接能力。”中国科学院院士、紫金山实验室主任尤肖虎表示。

长三角科创共同体建设办公室的数据显示,包括上海光源等在内,长三角建成和在建的重大科技基础设施共计28个。每万人拥有研发人员76.20人年,是全国平均水平的近2

倍。

用制度创新激发科技创新活力。今年一季度,上海复宏汉霖生物技术股份有限公司携手华东理工大学、江苏百林生物科技有限公司,开启了联合攻关计划“抗体药物的国产制造关键技术开发和产业化”项目。这项合作,源自长三角的“揭榜挂帅”机制。

根据科技部与三省一市联合印发的《长三角科技创新共同体联合攻关合作机制》,复宏汉霖在“长三角一体化科创云平台”上发布了技术需求。经过多轮对接论证,由华东理工大学和江苏百林共同揭榜。

如今,三省一市累计发布“企业出题”的48项重点揭榜任务,全国揭榜单位数量超过380家,研发投入超过10亿元。2021年揭牌的长三角国家技术创新中心,通过探索“项目经理制”“团队参股”“拨投结合”等创新举措,构建起一套企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系。

推动科技创新和产业创新跨区域协同。经过300余项开发及适航验证试验,安徽的芜湖钻石航空发动机有限公司自主研发的通用航空发动机,2023年完成首飞并获颁型号合格证。

“在突破关键技术的过程中,我们和江苏、上海等地的高校、院所以及企业共同研发创新。目前已基本实现量产,今年签了近500台发动机订单。”企业负责人郑君说。植根于长三角的航空产业链,“大飞机看上海、小飞机看芜湖”的格局日益成型。

类似的故事,在长三角俯拾皆是。作为全球生命科学领域首个综合性大科学装置,借助蛋白质科学研究(上海)设施,最快2分30秒就可以看清一个蛋白质结构。如今,该设施已为近450家科研单位和企业的1985个课题组提供服务,其中长三角用户占比64.2%。

统计显示,2023年长三角有28个科技创新联合攻关项目加快实施,成为跨区域协同创新的有力抓手。

**磁力更“足”: 从中国的长三角到世界的长三角**

内畅外联、通达四海。生机勃勃的长三角,不仅是经济发展的热土,也是改革开放的高地。

从上海“五个中心”建设,到三省一市共同打造的虹桥国际开放枢纽;从自由贸易试验区战略,到共建“一带一路”高质量发展……中国推动高水平开放的进程中,留

下了深深的长三角印记。

安全有序的数据跨境流动,是制度型开放的重要内容。按照“从企业到行业、从案例到清单、从正面到负面”的原则,上海自贸区临港新片区加快编制涉及跨境的一般数据清单和重要数据目录。目前,已基本编制完成智能网联汽车车辆远程诊断、跨国公司集团管理等20个场景的数据跨境流动分类清单目录,完成论证后将对外发布。

“依托数据跨境流动的体制优势,我们还在建设国际数据经济产业园,希望打造成国家对外开放的新平台。”上海临港集团董事长、临港新片区党工委副书记袁国华说。

以开放促改革、促发展。伴随着响亮的汽笛,两列从重庆团结村站始发的海铁联运班列,近日先后抵达宁波舟山港铁路北仑港站。随后,班列上的165辆新能源汽车通过船舶转运至墨西哥……随着渝甬班列新能源汽车“双专列”成功首发,宁波舟山港服务国家战略和全球用户的能力进一步增强。

既要基础硬件畅通,也要营商环境优化。今年年初,《中国(江苏)自由贸易试验区南京片区生物医药研发用物品进口“白名单”制度试点方案》发布。首批“白名单”中,南京健友生化制药股份有限公司及其所需进口的两种物品在列,这让企业十分振奋。

“以往,进口生物医药研发用物品一般先通过药监局申请批件,再向海关申请通关单,大约需要8-10个工作日。现在,只需接受市场监管部门的后续监管,效率大大提升。”企业相关负责人王薇说。

在开放中谋合作、赢未来。今年2月,德国大众汽车集团宣布,计划与小鹏汽车共同开发两款面向中国市场的智能网联车型,首批车型将于2026年在合肥投产。

得益于中国的扩大开放,短短两年半时间里,大众汽车集团在合肥建立了一个新的智能网联电动汽车中心,汇集1200名研发人员,覆盖从研发、生产到销售服务的完整价值链。

数据印证开放活力:今年1月份安徽省新设外商投资企业42家,同比增长75%;截至今年1月底,上海集聚跨国公司地区总部达到962家,始终是外商投资首选地之一……

长三角一体化发展国家战略实施五年多以来,区域发展显示“攥指成拳”的合力,强劲活跃的增长极功能不断巩固提升。在中国式现代化中走在前列,长三角一体化发展将不断谱写新篇章。(新华社上海4月1日电)

**政策法规**

各地各部门积极出台政策,推动企业提质增效——

## 数字化转型跑出加速度

经济日报记者 周琳 刘成 柳洁 董庆森

今年的《政府工作报告》提出,实施制造业数字化转型行动,加快工业互联网规模化应用。各地各部门积极出台支持政策,在加快数字化转型中赋能经济社会发展,塑造高质量发展新动能新优势。

**政策引领**

3月份,北方大数据交易中心首个服务基地正式入驻天津市天开高教科创园。“北方大数据交易中心天开园服务基地将践行党建引领共同缔造理念,全力支持企业数字化转型、服务产业发展和数字人才培养等工作。”中新天津生态城智慧城市发展局二级职员安咏说。

城市数字化转型不断加速,得益于政府配套的支持政策。天津在《天津市智能制造发展“十四五”规划》中提出,要重点推进数字化转型,积极探索网络化协同和智能化变革,为加快建设制造强市提供有力支撑。

青岛聚力推进数字产业化、产业数字化,做强做优数字经济。“2023年,青岛出台了两个支持数字化转型的政策,分别是《支持国家级工业互联网平台高质量发展若干措施》和《关于加快数字经济高质量发展的实施方案》。”青岛工信局局长刘大川说,政策在做强工业互联网平台、打造数字化转型标杆、加快中小企业数字化转型、开放工业赋能场景等多个方面,都提出了具体目标和支撑举措。

2023年,湖北省宜昌市在全省率先出台支持数字经济发展若干政策,拿出3000万元“真金白银”,对数据中心存力、算力中心算力和网络链路运力的基础设施建设和经营主体培育等给予奖补支持,鼓励企业开发新应用、验证新算法、试验新产品,打造标杆示范应用场景。

**创新转化**

作为天津市住房和城乡建设委公布的首批智能建造试点企业,中铁建工集团第三建设有限公司已在多地应用自主研发的智慧工地管理平台,涵盖了视频监控、智能物料无人验收系统等10项数字化新技术。“这种数字化平台帮助企业实现办公场所多维度的智能控制。”中铁建工集团第三公司总工程师胡祖顺说。

位于崂山区的青岛汉缆股份有限公司近年来投资3000多万元,搭建起从管理运营到产品生产及售后安装的全过程数字化管控。“我们充分利用物联网、大数据、人工智能等新技术将10个生产基地全业务链及400多台设备全部联网,运行效率进一步提升。”青岛汉缆股份有限公司信息总监张兵说。

顺应产业和科技变革大势,宜昌市大力实施产业数字化,加快大数据和实体经济融合,新技术、新形态不断涌现,应用场景不断翻新。

在宜昌安祺健康食品原料智能工厂车间,6条生产线从原料入库到成品出库,实现全过程智能化自动控制。产品外包装箱经过特殊装置时,会被喷上二维码。“这是产品的唯一‘数字身份证’,其原料、生产、入库、运输、销售全过程都可追溯。”安祺酵母股份有限公司信息中心高级工程师韩陈说。

**示范带动**

走进天津市武清开发区的海斯坦普汽车组件(天津)有限公司自动化生产车间,一台台焊接机器人不断重复着“规定动作”,大幅提升了生产效率。

天津海斯坦普工厂总经理裴英杰说:“公司拥有3条热成型技术线,200多台焊接机器人,实现焊接过程全自动化。公司能入选天津市工信局公布的2023年天津市数字化车间名单,是武清开发区大力支持企业数字化转型的成果。”

3月20日,在位于青岛胶州市铺集镇青岛华康塑料包装有限公司智能工厂车间内,高速分切机、智能机械臂正在印制多种食品包装。青岛华康塑料包装有限公司副总经理孟宪鑫告诉记者,数字化转型后,企业管理和生产人员减少约30%,生产效率提升45%、能源利用率提高15%、交付周期缩短20%、原材料备料周期缩短30%,公司的综合运营效率和行业竞争力不断提升。

宜昌市加快推动工业数字化转型,推广应用5G+工业互联网应用场景,标识解析等,已建成具有较大影响力和示范带动作用的15个省级5G全连接工厂;接入工业互联网标识解析二级节点的企业达33家,全市标识注册量突破1.3亿条,日解析量达到50万次。

**西部大开发**

## 一季度中老铁路客货两旺

累计发送旅客超574万人次,货物超487万吨

据云南日报(记者 李承韩)记者4月1日从中国铁路昆明局集团有限公司获悉,今年一季度中老铁路客运需求旺盛、货运量稳步攀升,累计发送旅客超574万人次,发送货物超487万吨,其中进出口货物138万吨,同比增长33.6%。

客运方面,今年一季度,中老铁路旅游流、探亲流、学生流叠加,旅客出行需求旺盛,日均发送旅客6.3万人次,同比增长23%,最高峰期间全线连续4天单日发送旅客突破10万人次,西双版纳站连续3天到发旅客突破6万人次。中老铁路国际旅客列车受到中外旅客热捧,一季度累计发送跨境旅客超5.4万人次。

货运方面,在中国和老挝两国一系列政策支持下,中老铁路货物运输量持续增长,今年一季度,日均发送货物超5.3万吨;日均开行跨境货物列车14列,同比增长10列;日均开行2列从昆明26小时直通万象的“澜湄快线”国际货物列车。据昆明海关统计,今年一季度,中老铁路累计运输进出口货物超138万吨,同比增长33.6%。铁路部门“沪滇·澜湄线”“中老铁路+中欧班列”“中老越冷链班列”等国际运输新模式,加强货运基础设施建设,延伸中老铁路服务链条,探索与成都、怀化、上海等城市班列衔接,培育区域化合作市场,不断发挥中老铁路国际黄金大通道作用,为沿线经济社会发展注入新活力。

**瞭望环渤海**

## 「微服务」赋能重型机械远航「一带一路」

王红隋杰

近日,在大连海关所属大连湾海关的指导下,由大连华锐重工集团股份有限公司研制生产的3台卸船机,经过2日的陆地重型运输、装船配置及滚装吊卸,稳稳地滚装至预先规划的驳船位置。在“抵港直装+货到放行”模式下,驳船直接驶离码头,顺利发运印尼苏拉威西岛。

大连华锐重工集团股份有限公司是重机装备企业,主要为冶金、港口、能源、航空航天等国民经济领域提供大型、高端、成套技术装备与服务,其产品远销多个国家和地区。

“抵港直装”作为大连湾海关推进优化营商环境的重要举措,自推行以来不仅提升了企业通关效率,还为企业节约了物流成本和港口装卸成本。叠加使用提前申报、抵港直装、货到放行等多项便利措施,让出口货物工厂直通码头,简化码头堆存和转运。

此外,针对重型和大型设备物流运输难度大、装卸精准度高等特点,大连湾海关不断优化从“出厂”到“上船”的监管节点,缩短通关流程,在“关、企、港、代”四方联络机制配合下,让企业需求与海关要求衔接融合;同时,以智慧海关建设为抓手,提升口岸出口货物集装装卸、船舶动态等物流信息查询服务便利化水平,帮助企业精准掌握船舶信息,将海关监管嵌入港口生产作业流程,强化顺势监管、智能监管能力,减少港区作业环节,提升货物在口岸监管区的流转速度,切实降低企业物流成本。(摘自海关总署网)



4月1日拍摄的浙江省舟山市青龙门特大桥西引桥水下桩基群(无人机照片)。

当日,浙江省舟山市青龙门水域雾霭飘渺,由550根钢管桩串连而成的青龙门特大桥西引桥水下桩基群似巨龙出水,若隐若现,蔚为壮观。

青龙门特大桥是跨海连岛工程——宁波舟山港六横公路大桥二期关键控制性工程,双主跨756米横跨青龙门水道,连接舟山佛渡岛和宁波梅山岛两座岛屿。

新华社发(姚峰 摄)

**新政速递**

## 金融监管总局规范行政处罚裁量权行使

据人民日报(记者 欧阳洁)日前,国家金融监督管理总局正式发布《行政处罚裁量权实施办法》(以下简称《办法》),规范行政处罚裁量权行使,推进严格公正执法。

裁量阶次适用方面,《办法》细化不予处罚、减轻处罚、从轻处罚、从重处罚的具体适

用情形,提高执法可操作性。明确认定人员责任应当综合考察当事人岗位职责、与违法行为的关联性、实际危害后果等因素;处罚多名责任人员时,应当区分责任主次。规范罚款与没收违法所得适用标准。明确银行业保险业从轻、适中、从重罚款幅度标准,以及违

法所得的认定标准与计算方式等。

《办法》规定,计算违法所得时,当事人已经依法退赔的款项,应当在违法所得款项中扣除,当事人提供相关票据、账册等能够证明直接相关的税款及其他合法必要支出,可以予以扣除。